



## **GFG ALLIANCE REMPORTE L'APPEL D'OFFRE POUR LE FABRICANT FRANÇAIS DE JANTES AR INDUSTRIES**

**Le groupe industriel britannique sauvera environ trois cent cinquante emplois en transformant l'usine de Châteauroux en un centre d'expertise européen de R&D et de fabrication de jantes**

**Londres 29 Mai 2018** - L'offre de reprise du groupe britannique [Liberty Engineering \(Liberty\)](#), dirigé par l'industriel Sanjeev Gupta, a été retenue pour sauver le dernier fabricant français de jantes en aluminium, [AR Industries \(ARI\)](#), et les centaines d'emplois qui en dépendent.

La décision prononcée aujourd'hui par le tribunal administratif d'Orléans, va permettre à Liberty — qui fait partie de [GFG Alliance \(GFG\)](#) — de mettre en place un plan de redressement sur trois ans pour le site de production d'ARI à Châteauroux, incluant un programme d'investissements en matière d'équipements d'ingénierie de pointe ainsi que des améliorations des standards de sécurité et de qualité, et enfin un développement de la base clientèle.

Cette acquisition marque une nouvelle avancée dans l'expansion de GFG dans le secteur automobile mondial, dernière étape en date de sa stratégie visant à établir une présence industrielle de premier plan en France. Elle fait suite à la récente annonce du rachat par le groupe d'[Aluminium Dunkerque](#), la plus grande fonderie d'aluminium d'Europe, détenue par le groupe Rio Tinto.

Le site de Dunkerque est déjà l'un des principaux fournisseurs de matières premières d'ARI. L'inclusion de ces opérations amont et aval dans le portefeuille français de GFG s'inscrit dans sa démarche visant à faire de la France l'un des principaux centres opérationnels du groupe en Europe continentale.

Le plan de redressement de l'usine ARI, qui permettra de sauver environ trois cent cinquante emplois directs et des centaines d'autres indirects, a été rendu possible par les engagements que GFG a obtenu auprès des principaux constructeurs automobiles français. Ce soutien donnera au groupe le temps nécessaire pour mettre en œuvre ses plans d'amélioration. La capacité annuelle de l'usine est de deux millions de jantes en alliage.

Sanjeev Gupta, Président de GFG, a déclaré à propos de la décision du tribunal :

« C'est un résultat très positif, non seulement pour notre activité mais avant tout pour le personnel d'ARI. Nous l'avons toujours dit, la France est l'une des plus grandes économies industrielles mondiales et elle représente un marché clé pour nous. ARI correspond parfaitement à notre activité et à notre stratégie d'investissement pour la France. Nous voulons créer en France le même type de structure durable à intégration verticale que celles que nous avons réussi à mettre en place sur d'autres marchés, à savoir une structure qui repose sur la valeur ajoutée et la préservation des emplois qualifiés. »

Ces dernières années, GFG a réalisé un grand nombre de redressements industriels, en particulier dans le secteur automobile. Près d'un quart de ses 12 000 salariés au niveau mondial travaillent dans le secteur de la construction automobile. L'entreprise est en outre déjà un fournisseur de premier plan des meilleurs constructeurs automobiles, dont Nissan, Ford et Jaguar Land Rover.

Douglas Dawson PDG de Liberty Industries Group a ajouté :

"C'est un très bon résultat et une acquisition très importante pour Liberty. Cela représente une étape clé dans nos plans continus d'être un fournisseur de premier rang global, intégré verticalement qui est pertinent et stratégique aux secteurs de l'ingénierie et de l'automobile."

Philippe Baudon, directeur du développement en France et Europe de Liberty, a déclaré :

« Nous sommes enchantés par la décision du tribunal. Elle nous permettra de conserver plus de 90% des emplois sur le site et de maintenir le rôle de l'usine dans la chaîne d'approvisionnement automobile française. Elle signifie également que l'expertise et le savoir-faire précieux des employés d'ARI seront conservés et même développés : nous voulons que l'usine prenne la place qui lui revient en tant que centre d'expertise, non seulement pour GFG Alliance mais aussi pour le secteur automobile en général.

« Nous tenons à remercier toutes les parties intéressées qui ont participé au processus, y compris les salariés et leurs représentants, les administrateurs judiciaires et les autorités françaises et en particulier les principaux clients dont le soutien a été déterminant. L'approche positive et constructive de toutes les parties concernées a facilité le succès d'aujourd'hui et nous sommes impatients de travailler avec eux pour concrétiser nos ambitions. »

## **FIN**

Contexte :

Au cours de la dernière décennie, le marché automobile européen et mondial a connu une croissance de plus de 50 %. Cette tendance devrait se poursuivre dans les années à venir grâce au rôle de plus en plus important de l'aluminium sur ce marché. C'est dans ce contexte que GFG Alliance estime que la reprise d'ARI est une étape à la fois logique et stratégiquement importante pour asseoir sa croissance rapide sur le marché français, après le rachat d'Aluminium Dunkerque.

Liberty est connue pour son savoir-faire en matière de redressement d'entreprises en difficulté, puisqu'elle a acquis et remis sur pied plusieurs entreprises du secteur de la métallurgie et des pièces détachées automobiles au Royaume-Uni.

Ainsi, Liberty a remporté la confiance de grands constructeurs automobiles tels que Nissan, Jaguar, Land Rover et Ford, et conclu des contrats à long terme qui ont permis de sauver plus de 2 500 emplois qualifiés dans le secteur automobile britannique et des milliers d'autres dans les secteurs de l'acier et de l'aluminium.

L'acquisition d'ARI, fabricant de jantes pour Renault/Nissan et PSA, sera le pendant d'une [usine de jantes](#), avec laquelle elle travaillerait en parallèle, que Liberty prévoit d'ouvrir près de sa fonderie d'aluminium à Fort William, en Écosse. Liberty souhaite pouvoir satisfaire le quart

de la demande domestique totale des constructeurs automobiles britanniques grâce à cette usine écossaise.

**Pour tous renseignements complémentaires :**

**Jonathan Levy + 44 7939 274 153 [jonathan.levy@libertyhg.com](mailto:jonathan.levy@libertyhg.com)**

**Eoghan Mortell + 44 7977 555116 [eoghan.mortell@libertyhg.com](mailto:eoghan.mortell@libertyhg.com)**

**ou**

**Lois Brearley iNHouse Communications, + 44 207 240 7338,  
[lois@inhouse.london](mailto:lois@inhouse.london)**

### **Note aux rédacteurs**

Liberty House fait partie du groupe international GFG Alliance, dont le siège est à Londres, fondé et détenu par la famille britannique Gupta. Son chiffre d'affaires est supérieur à 12 milliards de dollars et il emploie près de 12 500 personnes. Elle combine les secteurs de production d'électricité, de métallurgie, d'ingénierie, de ressources naturelles et de services financiers, travaillant au service d'une stratégie commerciale commune. L'Alliance se compose de quatre piliers : Liberty, entreprise industrielle et métallurgique intégrée ; SIMEC, groupe de ressources et d'infrastructures ; Wyelands, branche de services bancaires et financiers ; JAHAMA Estates, département chargé de la gestion et du développement du parc immobilier mondial de l'Alliance. Ces quatre piliers sont soutenus par GFG Foundation, qui se concentre sur le maintien et la création de compétences techniques et industrielles. Grâce à ses stratégies prospectives GREENALUMINIUM et GREENSTEEL, GFG Alliance encourage le renouveau industriel basé sur des méthodes de production durables et à faibles émissions de carbone. La commercialisation de nouvelles technologies et le renouvellement des compétences de fabrication et d'ingénierie sont les pierres angulaires du plan de l'Alliance pour apporter un changement radical dans l'industrie de régions clés au niveau mondial, en particulier au Royaume-Uni, dans l'Union Européenne, en Australie et aux États-Unis.